Canadian Coast Guard
Garde côtière canadienne

Harbours and Ports
Havres et ports

TP 6165E

ANNUAL REPORT 1986/87

on Financial Operations

Public Harbours and Port Facilities

Canada

89-01995/

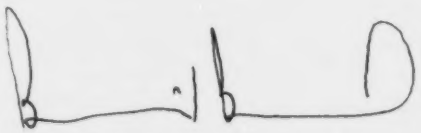
FOREWORD

I am pleased to submit this fourth Annual Report to Parliament for Public Harbours and Port Facilities. This report is presented pursuant to Section 14 of the Public Harbours and Port Facilities Act (1983).

The public port system, with its ability to support the safe and efficient movement of vessels and transfer of cargoes, is a significant tool for developing regional economic growth. Twenty per cent of the nation's marine cargo moves through public ports. Local ports are also critical to the life of many communities. They will continue to grow and develop as a reflection of the communities they serve.

The responsibility for overall administration and operation of our public ports rests with the Canadian Coast Guard, while the administration of our public ports at the local level is provided by fee-of-office appointees. Harbour masters and wharfingers provide a valuable service, often for minimal remuneration. I would like to take this opportunity to express appreciation to all appointees and other dedicated port personnel who provide sound port administration for the benefit of the community.

I trust that the information contained within this report will provide readers with a better appreciation of the public harbours and ports administered under the Act.



Benoît Bouchard
Minister of Transport

© Minister of Supply and Services Canada 1988

Cat. No. T36-1/1-1987

ISBN 0-662-56091-4

TABLE OF CONTENTS

Foreword

Chapter I — Program description

Chapter II — Program highlights

Chapter III — Financial review

Chapter IV — Financial statements and accounting conventions

CHAPTER I - PROGRAM DESCRIPTION

A. BACKGROUND

Section 14 of the "Public Harbours and Port Facilities Act" states that "the Minister shall, within six months after the end of each fiscal year, prepare a report showing the financial operations of all public harbours and public port facilities for that fiscal year and shall lay a copy of the report before Parliament on any of the first fifteen days that either House of Parliament is sitting after he completes it." This report has been prepared to meet this requirement.

The report includes only public harbours and port facilities administered under the Act and excludes ports of the Canada Ports Corporation, local port corporations and ports administered as Harbour Commissions. These ports fall under other acts and have other reporting requirements.

B. OVERVIEW OF PROGRAM

The Public Harbours and Port Facilities Act assigns to the Minister of Transport the control and management of all harbours, wharves, piers and breakwaters that are the property of Canada and not the responsibility of another minister. The program currently involves maintenance, administration and development of public port facilities and public harbours at 576 geographically dispersed sites, primarily in support of commercial transportation.

Commercial transportation, in this case, includes vessels engaged in the transport of commodities, goods or passengers. It generally excludes fishing and recreational vessels that fall within the mandate of the Department of Fisheries and Oceans. Ferry services are also usually excluded. Certain ports administered by Transport Canada, however, may support fishing, recreational or ferry activities at locations where it is economical for several types of users to share the same facilities.

C. PORT OPERATIONS

Public ports vary greatly in size, complexity and in regional significance. Their role in isolated areas is to provide a basic transportation link to communities for the supply of essential goods and foodstuffs and for passenger service. In these areas few rail or road links exist and air transport may be prohibitively expensive.

In other locales, ports may exist to provide efficient transportation for bulk commodities with relative low value per unit of cargo volume or weight. Examples are ore concentrates, pulpwood and grain. These ports generally support local industrial needs and may be the only transportation alternative when overseas markets must be reached.

Whether a port exists to support an isolated community or several large industries, Transport Canada's operational role at the port is normally limited to such functions as monitoring port operations, enforcing regulations regarding facility use and collecting user fees. Direct service activities such as cargo handling are supplied by the private sector.

The majority of the public ports generate limited revenues and therefore are operated largely by appropriations.

D. PROGRAM OBJECTIVES

The ports administered directly by Transport Canada are linked to Ports Canada ports and the harbour commissions by a common set of objectives. These objectives seek to achieve a port system that:

a) is an effective instrument of support for the achievement of Canadian international trade objectives and of national, regional and local economic and social objectives;

b) is efficient;

c) provides accessibility and equitable treatment in the movement of goods and persons to users of Canadian ports, and

d) is coordinated with other marine activities and surface and air transportation systems.

E. PROGRAM ADMINISTRATION

The program is administered by the Canadian Coast Guard through five regional offices with overall coordination provided by a headquarters unit, the Harbours and Ports Directorate, in Ottawa. Local port administration varies according to the complexity of local operations. A small number of the most active sites are supervised by full time public servants who serve as port or area managers. In most cases Transport Canada is represented locally by "Fee of Office" appointees who are compensated on a commission basis from a percentage of the fees collected from port users. These appointees, known as harbour masters and wharfingers, are appointed by the Minister of Transport and are as active at ports as traffic demands.

F. USER FEES

Fees are assessed against port users under the Public Harbours and Port Facilities Act based on trade practice. They include the following major types of charges:

HARBOUR DUES

- a charge assessed against a vessel for use of a public harbour based on the size of the vessel and the type of operation.

BERTHAGE

- a charge assessed against a vessel for occupying a berth at a port. The charge is based on the size of vessel and its length of stay.

WHARFAGE

- a charge assessed against cargo moved over a public wharf. Charges are based on the type of cargo with a rate per tonne or metre.

STORAGE

- a charge for use of sheds or open space for assemblage or distribution of cargoes. The charge is based on space occupied and duration of use.

LETTING

- a rent based usually on the market value of the property is assessed to the tenant.

A tariff schedule is published for all charges. Tariff rates are approved by Governor-In-Council. Where capital development is being undertaken for the benefit of a major user, these tariffs may be supplemented or replaced by negotiated surcharges. The surcharges are designed to improve the overall rate of cost recovery on the investment.

G. REGIONAL AND LOCAL SENSITIVITY

Provision is made under the new Act for the formation of Public Harbour Advisory Councils (PHACs) to encourage local input into port development and ongoing port administration. PHACs have now been appointed by the Minister of Transport at: (As of March 31, 1987)

Nova Scotia - Sydney
- Port Hawkesbury/Strait of Canso
- Digby
- Yarmouth

Prince Edward Island - Charlottetown
- Summerside
- Georgetown

New Brunswick - Dalhousie
- Chatham/Newcastle

Quebec - Cap-aux-Meules
- Gaspé
- Matane
- Gros Cacouna
- Rimouski
- Sorel

CHAPTER II - PROGRAM HIGHLIGHTS

A. COMMODITIES HANDLED AT PUBLIC PORTS

Public Harbours and Port Facilities handled 21% of all Canadian waterborne traffic in 1986. Traffic at public harbours amounted to 67.3 million tonnes, a slight increase from 1985. Public port facilities handled 8.2 million tonnes in 1986, a 21% increase from the 1985 total of 6.7 million tonnes. This increase followed the same upward trend that characterized the total cargo tonnage handled at Canadian ports.

Goderich, Ontario recorded the largest volume of traffic in 1986 with 1.9 million tonnes, an increase of 40% from 1985. It was followed by Dalhousie (N.B.), Charlottetown (P.E.I.), Pugwash (N.S.), Port Stanley (Ont.), and Rimouski (Que.). All of these ports handled more than 340,000 tonnes in 1986.

Almost 55% of all commodities handled were dry bulk items, while liquid bulk accounted for close to 25% of traffic over public port facilities. Forest products and break-bulk cargo accounted for 14% and 6% of traffic respectively.

More than 20 different categories of commodities were handled in 1986 over harbours and ports facilities. Salt alone accounted for almost 30% of all traffic with 2.4 million tonnes. Petroleum products and gasoline together accounted for 25%, followed by ores and ore concentrates (10%), newsprint, and aggregates. Grain and related products accounted for 5% of total traffic.

B. TARIFFS

Following extensive consultation with industry and users, tariff increases were introduced, effective for the most part, on June 1, 1986. These increases included a basic 25% increase in harbour dues, wharfage, berthage, and storage rates, with the exception of wharfage on potatoes which was unchanged.

Other features of the increase were the introduction of a transfer charge on ship to ship cargo movements in a public harbour (commonly called a transhipment charge). A new charge of $3.00 per passenger was also introduced on cruise vessels using public port facilities. In order to allow the cruise vessel industry time to adapt to this new charge, implementation of this new tariff was set for April 1, 1987.

The effect of these new and increased charges, along with modest growth in regular cargo-handling business, was to increase gross revenues for 1986/87 by 36% over the previous fiscal year.

C. REGIONAL ACHIEVEMENTS

1. NEWFOUNDLAND Region administered 119 facilities at 65 ports throughout the island and Labrador in 1986/87. The ports range from large commercial industrial ports to small ports supporting remote or isolated communities. Ten of the ports accounted for 76% of the region's 1986/87 revenue.

   Newfoundland's net 1986/87 revenues reached $1.039 million, up 53% over 1985/86. It was the first occasion that the region's annual revenues exceeded the million dollar mark.

   Principal commodities handled in the region in 1986/87 were gasoline, petroleum products, paper, salt and general cargo.

   The region undertook seven capital projects in 1986/87 for a total of $4,692,000 and fifty-three O&M projects totalling $2,624,000. Three of the major capital projects were:

   1. St. Lawrence - Extension of a wharf and construction of a shed ($2,495,000) on a cost recovery basis from the users of St. Lawrence Fluorspar Limited.

   2. Postville, Labrador - Reconstruction of a coastal wharf ($1,420,000) on the basis of capital restoration and replacement, with 10% cost recovery from Marine Atlantic Inc.

   3. Stephenville - Harbour Improvements Phase II ($1,150,000). While cost recovery was not negotiated with major port users at Stephenville, substantial returns should arise from the project due to the virtual elimination of future maintenance dredging.

2. MARITIMES Region experienced brisk activity in 1986/87. The principal measure of economic activity, net revenue from tariffs, increased 30% from the previous fiscal year. Net revenues in 1986/87 were $2,905,643, compared with $2,082,000 in 1985/86. The increased revenues can be attributed to significant volumes of salt, forest products, zinc, potatoes, and petroleum products being shipped or imported through our facilities. Also playing an important role was the tariff increase of 25% which became effective June 1, 1986.

A significant form of new traffic and revenue at our facilities in 1986/87 was cruise ship traffic. Sydney, Nova Scotia, and Charlottetown, P.E.I. were regular ports of call for the cruise ships. With the recent addition of Shelburne and Summerside as regular ports of call, and with other regional ports currently being considered, cruise ship traffic continues to show promising growth.

The capital program experienced a slowdown in 1986/87, as many major projects begun in the early 1980's were finalized in the fiscal year 1985/86. Instead, 1986/87 was a busy year for planning and obtaining necessary approvals for numerous major capital projects, which will make up a majority of the capital program up to 1989/90.

The O&M program for 1986/87 was as productive as usual, with some forty-six major projects and numerous minor projects having been completed. Approximately $4.1 million dollars were spent maintaining the asset base of wharves, piers, and sheds at thirty-four active port locations in Nova Scotia, Prince Edward Island, New Brunswick and the Magdalen Islands.

Principal commodities shipped through Maritimes ports are zinc concentrates, forest products, petroleum products, salt, sand, stone and gravel, potatoes, general cargo, and fish.

3. **LAURENTIAN** Region had a productive year in 1986/87. Its capital program of $11.9 million included the completion of two major projects - a $5.5 million wharf extension at Gros Cacouna, and a $2 million project to improve the entrance and repair water lines at Chandler. A substantial amount of work was carried out at Gaspé (Sandy Beach), and its $11.3 million wharf reconstruction is now 80% complete. In addition, major projects were initiated at the following sites:

   1. St-Augustin - relocation of wharf - total estimated cost of $6 million.

   2. Harrington Harbour - reconstruction of wharf - total estimated cost of $1.5 million.

   3. Matane - construction of storage area - total estimated cost of $3.8 million.

   4. Tête-à-la-Baleine - reconstruction of wharf - total estimated cost of $4.5 million.

   5. Les Méchins - reconstruction of wharf - total estimated cost of $6.4 million.

The region also administered an operations and maintenance budget of $10.8 million, which included expenditures of $1,334,000 for dredging at different ports, and expenditures of $7,912,000 for repairs necessary to keep port facilities in a safe condition.

During 1986/87, the commodities shipped most frequently from public ports in the Laurentian Region were bulk items (562,228 tonnes), forest products (486,797 tonnes), and petroleum products (448,316 tonnes). Total regional revenue for the year was $2,185,618.

4. **CENTRAL** Region provides for the management, maintenance, and development of 55 sites in Ontario and 2 in Manitoba, and maintains close contact with 5 harbour commissions.

Total revenue realized for 1986/87 was $1,857,465. Of this, 86.5%, or $1,607,613, was generated by six ports.

Principal commodities handled by the region were salt, ores, petroleum products, and grains.

A major capital program focussed on three projects. The $16.6 million harbour expansion at Goderich is now 98% complete, after expenditures of $4.18 million in 1986/87. Construction of a berm at Collingwood was completed for a total cost of $271,000, 9.6% under the budget of $300,000. At Thunder Bay, $396,000 was spent covering Cell #2 of the contaminated disposal facility.

Major maintenance dredging projects included Owen Sound ($603,000), Toronto Keating Channel ($135,000), Collingwood ($347,000), and Kingsville ($269,000).

Substantial wharf repairs were carried out at Toronto Western Entrance South Pier, Toronto Western Entrance North Pier, Kingsville East Pier, Owen Sound Elevator Dock and pile removal, Stella, Burlington Canal North Pier, Beren's River and James Bay area for a total expense of $914,000.

5. **WESTERN** Region's program in 1986/87 consisted of maintaining the integrity of public port facilities, managing port activities through direct supervision, fee-of-office appointees and various agreements, and assessing and planning for marine user requirements within the region.

Program expenditure consisted of $4,775,000 of O&M funds. There were six projects completed in NWT and fifty-two in B.C. The repair and maintenance program involves continual assessment of services to each community within the region, in the provision of an efficient marine link of the intermodal transportation system. No capital projects were planned or undertaken.

Total regional revenue was $1,693,373. Compared to last year, revenue was up by $156,957 or 9.3%.

Ogden Point port facility, within Victoria Public Harbour, is the focal point of the cruise ship industry on Vancouver Island. Over recent years, the cruise ship industry has been steadily growing in B.C. and public port facilities are playing a greater role in the movement of international passengers. In addition, Clipper Navigation and B.C. Steamship are providing scheduled service to Seattle for passengers, as well as passengers and vehicles.

CHAPTER III - FINANCIAL REVIEW

Total expenditures in 1986/87 are shown below ($ 000's)

Appropriations	
Operating and maintenance*	$ 33,856
Capital	27,796
Total expenditures	$ 61,652
Gross Revenue	$ 9,880
Commissions, UIC and CPP	$ 523
Net revenue	$ 9,357

* Includes $1.16 million for Harbour Commissions

Gross revenues in 1986/87 for the program were $9.88 million, which represent 29.2% of non-capital expenditures and 16.0% of total expenditures. Under the terms of the Public Harbours and Port Facilities Act, wharfingers and harbour masters receive a set commission rate on tariff revenues collected from their respective ports. The remaining funds are then turned over to the Consolidated Revenue Fund of Canada.

In 1986/87, 217 fee-of-office appointees represented Transport Canada at its public ports. Commission payments to appointees ranged from $44,819 to nil depending upon the level of traffic at the port and the activity of the appointee. For those appointees receiving commissions, the average annual commission paid was $3,052. Appreciation must be expressed to all appointees who provided sound port administration to the benefit of their community.

Of the 576 sites identified within the program, 35 accounted for revenues of $7.97 million or 80.7% of the gross revenues. Port-specific revenues provide a good indicator of the level of "commercial" activity at a port. They understate the level of total port activity, however, as many ports have larger volumes of smaller craft (e.g. fishing vessels) that use facilities but pay minimal fees.

CHAPTER IV - FINANCIAL STATEMENTS AND ACCOUNTING CONVENTIONS

A. LISTING OF FINANCIAL STATEMENTS

Schedule 1	Summary of sites, expenditures and revenues by region (1986/87)
Schedule 2.A	Consolidated statement of gross revenues; 1981/82 to 1986/87
Schedule 2.B	Consolidated statement of gross revenue by major type
Schedule 2.C	Summary of tariff increases - 1977/78 to 1986/87
Schedule 3	Statement of remissions for 1986/87
Schedule 4	Capital projects over $1 million underway in 1986/87
Schedule 5	Capital expenditures funded by special employment and economic development initiative programs
Schedule 6	Port-specific summary of port operations for major revenue generating ports
Schedule 7	Port-specific summary of revenues and expenditures

B. ACCOUNTING CONVENTIONS

In 1986/87, Transport Canada received revenue or made expenditures at 576 sites. In some cases these sites consist of only a proclaimed harbour without shore facilities or simply a land interest. Port infrastructure exists at 326 sites.

All 1986/87 expenditures are reported on a modified cash basis consistent with the "Public Accounts" presentation. Specifically excluded are depreciation expense, accommodation provided by Public Works Canada, common services provided by Supply and Services Canada and grants-in-lieu of taxes paid by Public Works Canada.

B. **ACCOUNTING CONVENTIONS (Cont'd)**

To reconcile program expenditures shown in public accounts for the public wharves and harbours activity to those shown in this report for ports administered directly by the department, it is necessary to account for expenditures made with respect to harbour commissions. The calculation is shown below:

	Operations and Maintenance ($000's)	Capital ($000's)
Public wharves and harbours activity as per public accounts	$33,856	$27,796
Appropriations for harbour commissions	(1,160)	
Non-distributed costs*	(989)	
Public harbours and ports facilities (administered by department)	$31,707	$27,796

* Non-distributed costs consist of employee benefit plans, research and development expenses and direct cost allocation.

Schedule 4 lists "Capital Projects Over $1 Million Underway in 1986/87." In estimating the value of total capital projects under way, projects with preliminary project approval have been recognized. These projects lack a final "Effective Project Approval." As such, they are subject to cancellation, redefinition of scope, or revision of cost estimate dependent upon project development.

Schedule 6 provides a "Port Specific Summary of Port Operations for Major Revenue-Generating Ports." The top 35 revenue generating ports were selected for illustrative purposes only. These 35 ports account for 80.7% of gross revenues.

B. ACCOUNTING CONVENTIONS (Cont'd)

Schedule 7 provides a "Port Specific Summary of Revenues and Expenditures." The ports chosen are representative of their respective provinces and include the larger revenue-generating ports. Against these revenues are charges for all identified operating expenditures as well as commissions. Each port was then allocated a portion of headquarters and regional office administrative costs as follows:

- Administrative expenses from headquarters were split evenly among the five regions.
- Within each region all administrative and indirect expenses, down to the area manager level, are considered regional overhead.
- This amount was then distributed evenly among the sites in the region.
- Where site specific costs were known, the overhead was adjusted accordingly.

In Schedule 7, the following definitions and accounting conventions apply:

1. Total revenue - revenue from all sources including harbour dues, wharfage, berthage, storage, licences, leases, recoveries and other.
2. Commissions - fees paid to harbour masters and wharfingers, including CPP/UIC.
3. Operating and maintenance - all port maintenance project expenditures including O&M dredging.
4. Applied overheads - regional and headquarters expenses allocated in equal proportions to all sites.
5. Total expenditures - all expenditures listed above.
6. Operating income - total revenue minus commissions, operating and maintenance and other expenditures.
7. Capital - all capital project expenditures including major capital, minor capital and capital dredging.

SCHEDULE 1

PUBLIC PORTS AND HARBOURS FACILITIES SUMMARY OF SITES, EXPENDITURES AND REVENUES BY REGION (1986-87)

	Total Sites	Total Operations and Maintenance Expenditure ($000)	Total Capital Expenditure ($000)	Gross Revenues ($000)
Newfoundland	65	3,797	4,691	1,139
Nova Scotia	146	2,882	1,243	781
Prince Edward Island	31	1,031	3,388	394
New Brunswick	50	1,799	1,114	1,694
Quebec	81	12,558	11,974	2,071
Ontario	55	4,331	5,348	1,856
Manitoba	2	134	0	0
Saskatchewan	4	119	0	0
Alberta	3	69	0	2
British Columbia	112	4,472	0	1,690
Northwest Territories	27	1,037	0	253
	576*	32,229**	27,758***	9,880

* Shore infrastructure is found at 326 sites

** Includes commissions paid to harbour masters and wharfingers of $522K.

*** Does not include headquarters' minor capital expenditures of $38K.

SCHEDULE 2

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF REVENUES

A. GROSS REVENUES - 1981-82 TO 1986-87 (000's)

Fiscal Year	Gross Revenues	% Change Over Previous Year
1981/82	6,047	0.5
1982/83	6,595	9.1
1983/84	7,605	15.3
1984/85	7,350	- 3.3
1985/86	7,279	- 0.07
1986/87	9,880	35.7

B. GROSS REVENUE BY MAJOR TYPE ($000's)

Type of Revenue	1986-87	1985-86	% Change Over Previous Yr.	1986-87 Distribution	1985-86 Distribution
Wharfage	5,187	3,254	59.4	52.5%	45%
Storage	299	181	65.2	3.0%	2%
Berthage	1,306	1,008	29.6	13.2%	14%
Harbours dues	1,066	827	28.9	10.8%	11%
Rentals & permits	1,599	1,568	2.0	16.2%	22%
Other	423	441	- 4.1	4.3%	6%
	9,880	7,279		100%	100%

C. SUMMARY OF TARIFF INCREASES 1977-78 TO 1986-87

	Wharfage, Berthage Storage	Harbour Dues
1977	50%	0%
1978	0%	0%
1979	0%	0%
1980	0%	0%
1981	15%	0%
1982	15%	6%
1983	6%	5%
1984	5%	4%
1985	0%	0%
1986	25%	25%

SCHEDULE 3

STATEMENT OF REMISSIONS FOR 1986/87

Section 8.1 of the Public Harbours and Port Facilities Act states that "Subject to any regulation made by the Governor in Council, the Minister may remit any rate, toll, fee or other charge or any interest thereon and may enter into contracts agreeing to the payment of rates, tolls, fees or other charges in place of those imposed or prescribed by the Governor in Council". It also states that "a statement of each remission of one thousand dollars or more granted under this section shall be included in the annual report of the Minister to Parliament".

The remissions approved under this Section for 1986/87 are as follows:

1) Water-taxi operators - all water-taxi operators across Canada are exempt from paying normal charges for the period beginning June 1, 1985 and ending May 31, 1988. This was done in order to address administrative difficulties at the local level which are now resolved. Specific remissions are:

   1.1) Deep Cove Water Taxi - $2,520.32

   1.2) Burrard Water Taxi - $1,612.46

   1.3) Cormorant Marine Services - $4,397.42

   1.4) Mercury Marine Services - $1,433.25

   1.5) Others - $1,229.28

2)* Masson/Cumberland Ferry - a substitution contract made with Traverse Masson Cumberland Inc. provided for a remission of $11,345 in the calendar year 1986. Historically, a number of local ferries have paid public port charges under special arrangements which are gradually being phased out.

Total of all remissions approved under this Section = $22,537.73

* Remission is for calendar year 1986 and not fiscal year 1986/87.

SCHEDULE 4

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES CAPITAL PROJECTS
OVER $1 MILLION UNDER WAY IN 1986-87 ($000'S)

PROJECT BY PROVINCE	TOTAL ESTIMATED COST	EXPENDITURE IN 86-87	TOTAL EXPENDITURE TO DATE
St. Lawrence, Nfld. wharf reconstruction	1,506	1,427	1,473
Stephenville, Nfld. harbour improvements	4,550	1,755	4,055
North Sydney, N.S. port facilities	5,774	561	2,251
Pugwash, N.S. wharf reconstruction	3,227	103	165
Georgetown, P.E.I. wharf reconstruction	8,906	1,205	6,857
Souris, P.E.I. wharf reconstruction	1,304	239	402
Summerside, P.E.I. marine terminal	2,280	1,817	2,063
Dalhousie W. Wharf, N.B. upgrade wharf and dolphins	6,209	703	4,813
Newcastle, N.B. land acquisition and port development	17,182	180	16,902
Sand Point/Bayside, N.B. L-wharf and back-up land	7,500	16	137
Goose Bay, Lab. wharf improvements	2,623	16	177

SCHEDULE 4

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES CAPITAL PROJECTS
OVER $1 MILLION UNDER WAY IN 1986-87 ($000'S)

PROJECT BY PROVINCE	TOTAL ESTIMATED COST	EXPENDITURE IN 86-87	TOTAL EXPENDITURE TO DATE
Postville, Lab. dock reconstruction	1,610	1,135	1,237
Chandler, Que. breakwater upgrading	2,106	109	1,935
Gros Cacouna, Que. wharf extension	5,617	1,430	5,530
Matane, Que. enlargement of storage area	4,507	77	252
St-Augustin, Que. wharf reconstruction	5,906	9	287
Gaspé/Sandy Beach, Que. wharf reconstruction	11,006	8,751	9,276
Goderich, Ont. Seaway Depth Facility	17,641	4,643	16,371
Thunder Bay, Ont. dredge disposal facility	13,200	432	6,078
All other projects		3,188	
TOTAL:		$ 27,796	

SCHEDULE 5

PUBLIC HARBOURS AND WHARF FACILITIES CAPITAL EXPENDITURES IN 1986-87 FUNDED BY SPECIAL EMPLOYMENT AND ECONOMIC DEVELOPMENT INITIATIVE PROGRAMS

TITLE OF PROGRAM	1986/87 EXPENDITURES (000's)	% OF TOTAL EXPENDITURES
P.E.I. economic development agreement	2,056	7.40%
Quebec economic development agreement	9	0.03%
Lower St. Lawrence/ Gaspésie economic development plan	225	0.81%
SUB - TOTAL	$ 2,290	8.24%
ALL OTHER PROJECTS	25,506	91.76%
TOTAL EXPENDITURES FOR 1986-87	$ 27,796	100.0%

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Victoria, B.C.	1,063,711	N/A	56,456
Victoria is the leading revenue generating port for 1986/87. The main deep sea activity is at Ogden Point Pier, which is administered by Transport Canada. The principal commodities handled at Ogden Point are forest products. Within the inner harbour, five TC wharves and three floats are used by fishing and recreational vessels, and one is used for the unloading of petroleum products.			
Goderich, Ont.	862,388	116	1,939,013
Transport Canada administers six facilities at the port. The principal activities at the port include the handling of grain and salt. This port is also used by commercial fishing vessels and pleasure craft.			
Dalhousie, N.B.	695,899	82	712,778
Dalhousie is a major port in Atlantic Canada. Transport Canada facilities include the east wharf, west wharf, and ferry wharf. Principal activities are the export of ore concentrates and newsprint, and the import of petroleum products.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Newcastle, (Miramichi), N.B.	694,814	29	191,513
Transport Canada administers the public wharf at Newcastle. The main commodities handled at this wharf are forest products.			
Baie Comeau, Que.	338,765	53	173,953
Transport Canada administers the public wharf, spur wharf, and ferry wharf. Approximately 50% of the port's revenues are derived from harbour dues. Main activities at the port include the unloading of gasoline, the loading of forest products, newsprint, peat, grain and aluminum products, and a passenger/vehicle ferry to Matane.			
Rimouski, Que.	322,852	140	343,866
Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port are: the handling of fish and petroleum products, and the export of woodpulp and marshalling of general cargo for north shore resupply.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Sault Sainte Marie, Ont.	277,672	38	238,250
Transport Canada administers the public wharf. Principal activities at the port are the handling of iron ore concentrates, salt, gasoline, fuel oil, coal, coke, peat and limestone, and the export of steel products.			
Sorel, Que.	256,331	11	76,775
Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port include the handling of grains, ore and merchandise by local industry. The wharf is also used by the Coast Guard for operational and marine services.			
Nanisivik, N.W.T.	250,343	6	94,490
Transport Canada administers the 3-cell wharf which is used by Nanisivik Mines Ltd. for the export of ore concentrates and the receiving of general cargo and fuel.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Charlottetown, P.E.I. Charlottetown is the principal port in P.E.I.. Major activities at the port are the handling of aggregates, petroleum products (inbound) and general cargo such as canned milk and root crops (outbound).	217,739	112	491,558
Goose Bay, Labrador Transport Canada administers the two public wharves. Principal activities at the port are the handling of oil products, Marine Atlantic RO-RO and container traffic and trans-shipment of freight to northern Labrador.	210,350	28	207,061
Gros Cacouna, Que. Transport Canada administers the public wharf. The major commodities handled at the port are lumber products and general cargo.	193,703	52	158,993
Chatham, N.B. Transport Canada administers two public wharves at Chatham, Chatham East (new) and Chatham West (old). The main activity at Chatham East is the loading of woodpulp, while the traffic at Chatham West is limited to fishing.	182,071	7	7,807

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Pugwash, N.S.	181,805	55	399,659
Facilities at the port include the Transport Canada public wharf. The major commodities handled at the port include: outbound salt, distribution poles (imported), and outbound pulpwood and fish.			
Port Stanley, Ont.	164,536	43	370,534
Transport Canada administers two public piers and the harbour breakwaters. Principal commodities handled at the port are grain, fertilizer, cement, coal, asphalt mixtures and liquid calcium chloride.			
Stephenville, Nfld.	161,833	41	169,049
Transport Canada's facilities consist of a public wharf which is primarily used by Abitibi Price Inc. for the import of petroleum products and export of newsprint. The facilities are also used extensively by local fishermen.			
Sydney, N.S.	146,304	51	132,832
Principal activities at the port are the import of iron ore and fuel oil, and the export of coal, coke, pitch and steel products.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Postville, Nfld.	118,719	51	1,633
Nearly all of this port's revenues arise from a one-time cost recovery payment made by Marine Atlantic with regard to the recent wharf reconstruction. Because of the nature of this payment, it is not anticipated that Postville's revenues will remain at this level in the future.			
Summerside, P.E.I.	115,660	57	225,665
Summerside is the leading port in P.E.I for potato exporting. Transport Canada administers the port, where three wharves are located - the Railway Wharf (general purpose), Holman Wharf, and Queen's Wharf. Major commodities handled are potatoes, aggregates, coal, potash, and fertilizer.			
Gaspé (Sandy Beach), Que.	112,997	36	231,005
Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port are the export of sulphuric acid, woodpulp and fish, and the import of copper concentrates and petroleum products.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Kitimat, B.C.	130,500	N/A	N/A
Transport Canada does not administer any facilities at this port. Revenues are derived from harbour dues. The major industries within the harbour are an aluminum smelter, a pulp and paper mill, a sawmill and a methanol plant.			
Sarnia, Ont.	121,856	135	21,272
Transport Canada administers two public facilities, the Winter Haven Wharf and the government dock. The main activities at the port are the export of petroleum products, the handling of grain and the unloading of limestone, sand and gravel.			
Cap-aux-Meules, Que.	120,495	78	100,453
Transport Canada administers the public wharf at Cap-aux-Meules (Iles-de-la-Madeleine). Main activities at the port are the unloading of sand, stone and gravel, petroleum and general cargo, and the export of processed fish.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Mont-Louis, Que.	106,976	14	130,722
Transport Canada administers two wharves at this site. Principal activities at the port are the import of ores and ore concentrates and the handling of petroleum products, fish and general cargo.			
Long Pond Manuels, Nfld.	104,314	63	174,563
Transport Canada administers the public wharf and breakwaters. Major commodities handled at the port include talc, petroleum products, grain and salt.			
Kingsville, Ont.	99,968	80	180,156
Transport Canada administers the ferry wharf. The main activities at the port are transport of passengers, general cargo and aggregates.			
St. Simeon, Que.	95,236	N/A	N/A
The majority of this port's revenues arises from a one-time damage recovery payment made as a result of a past accident. Therefore, it is not anticipated that St. Simeon's revenues will remain at this level in the future.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Mulgrave, N.S.	86,518	21	74,004
Transport Canada administers the marginal wharf. The principal activity at the port is the handling of general cargo, salt, coal, and fish.			
Cornwall, Ont.	85,488	22	73,188
Transport Canada administers the public wharf. The principal activities at the port are the unloading of fuel oil, the import of inorganic chemicals, and the export of forest products.			
Crofton, B.C.	84,302	N/A	N/A
Crofton is a proclaimed public harbour at which Transport Canada does not administer any facilities. Revenues are derived from harbour dues. Logs and pulpwood account for 70% of the commodity volume handled in the harbour at Crofton. Other products that are loaded and unloaded at the harbour include lumber, woodpulp, newsprint, and fuel oil. A ferry service also operates out of the port.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Pictou, N.S.	79,597	7	10,766
Transport Canada administers four facilities at the port. The main activity is the loading of woodpulp and aggregates. The port is also used for wintering ferry vessels.			
Parry Sound, Ont.	75,193	7	103,759
Transport Canada administers the two public wharves. The port is mainly used as a centre for the distribution of gasoline and fuel oil, (inbound from Sarnia) and the storage of salt (from Goderich).			
Esquimalt, B.C.	74,794	N/A	N/A
Esquimalt is a declared public harbour located near Victoria. Transport Canada does not administer any facilities at this port. The majority of its revenues are derived through its waterlot lease.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 6

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Matane, Que	70,599	15	116,102
Transport Canada administers two breakwaters, a public wharf, and a spur wharf at this port. Principal activities are the export of pulpwood, ores, salt, and general cargo. As well, there is a ferry service to Baie Comeau.			
Corner Brook, Nfld.	66,266	19	34,323
Transport Canada administers the public wharf and a public shed. The main cargoes handled at the port are asbestos, salt, and fish products.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
NEWFOUNDLAND REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1986-1987

SCHEDULE 7

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
Newfoundland							
Argentia	63,338	3,909	447,494	16,499	467,902	-404,564	0
Botwood	54,436	6,846	16,057	16,499	39,402	15,034	0
Corner Brook	66,266	7,692	386,099	16,499	410,290	-344,024	0
Long Pond Manuels	104,314	7,983	306,973	16,499	331,455	-227,141	0
Postville	118,719	539	71	16,499	17,109	101,610	1,134,605
Stephenville	161,833	10,872	81,768	16,499	109,139	52,694	840,738
St. Anthony	6,813	1,607	114,818	16,499	132,924	-126,111	0
St. Lawrence	32	0	1,935	16,499	18,434	-18,402	1,427,019
Labrador							
Black Tickle	4,257	1,230	33,721	16,499	51,450	-47,193	0
Charlottetown	2,185	1,959	15,398	16,499	33,856	-31,671	912,498
Goose Bay	210,350	-17	22,410	16,499	38,892	171,458	16,365
Nain	3,339	1,096	18,820	16,499	36,415	-33,076	71,259
SUBTOTAL	795,882	43,716	1,445,564	197,988	1,687,268	-891,386	4,402,434
53 Remaining Sites	343,183	56,662	1,178,526	874,415	2,109,603	-1,766,420	288,105
TOTAL	1,139,065	100,378	2,624,090	1,072,403	3,796,871	-2,657,806	4,690,589

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
MARITIMES REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1986-1987

SCHEDULE 7

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
Prince Edward Island							
Charlottetown	217,739	0	69,468	7,802	77,270	140,469	59,878
Georgetown	44,250	4,142	43,168	7,802	55,112	-10,862	1,204,745
Souris	15,817	2,354	252,547	7,802	262,703	-246,886	241,097
Summerside	115,660	8,590	236,046	7,802	252,438	-136,778	1,939,263
New Brunswick							
Bayside	56,995	0	0	7,802	7,802	49,193	0
Chatham	182,071	0	44,502	7,802	52,304	129,767	0
Dalhousie	695,899	17,640	987,051	7,802	1,012,493	-316,594	869,524
Newcastle	694,814	0	86,810	7,802	94,612	600,202	179,657
North Head	50,822	3,049	40,007	7,802	50,859	-36	0
Nova Scotia							
Hantsport	36,880	5,070	114,882	7,802	127 754	-90,874	0
Mulgrave	86,518	0	44,971	7,802	52,773	33,745	2,987
North Sydney	32,354	3,387	3,720	7,802	15,409	16,945	561,131
Pictou	79,597	4,177	378,988	7,802	390,967	-311,370	0
Port Hawkesbury	32,570	0	0	7,802	7,802	24,768	5,375
Pugwash	181,805	12,070	14,592	7,802	34,464	147,341	102,868
Shelburne	38,452	4,379	31,375	7,802	43,556	-5,104	321,782
Sydney	146,304	12,007	10,811	7,802	30,620	115,684	0
Yarmouth	48,679	0	361,304	7,802	369,106	-320,427	48,575
Quebec							
Cap-Aux-Meules	120,495	0	272,441	7,802	280,243	-159,748	39,104
SUBTOTAL	2,877,721	77,365	2,992,683	148,238	3,218,286	-340,565	5,475,986
214 Remaining Sites	125,576	20,198	1,137,308	1,669,610	2,827,116	-2,701,540	314,752
TOTAL	3,003,297	97,563	4,129,991	1,817,848	6,045,402	-3,042,105	5,790,738

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
LAURENTIAN REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1986-1987

SCHEDULE 7

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
Quebec							
Baie Comeau	338,765	18,129	197,644	20,833	236,606	102,159	0
Blanc Sablon	14,563	2,268	38,089	20,833	61,190	-46,627	388,163
Chandler	52,520	5,139	750,481	20,833	776,453	-723,933	108,662
Gaspe	112,997	6,731	0	20,833	27,564	85,433	8,751,383
Gros Cacouna	193,703	12,298	103,715	20,833	136,846	56,857	1,682,209
Matane	70,599	5,320	754,967	20,833	781,120	-710,521	77,385
Mont-Louis	106,976	7,549	0	20,833	28,382	78,594	0
Pointe au Pic	61,117	3,225	29,541	20,833	53,599	7,516	0
Rimouski	322,852	17,744	438,386	20,833	476,963	-154,111	0
St. Simeon	95,236	1,243	28,897	20,833	50,973	44,263	0
Sorel	256,331	0	327,431	20,833	348,264	-91,933	0
Northwest Territories							
Nanisivik	250,343	0	149,589	20,833	170,422	79,921	0
SUBTOTAL	1,876,002	79,646	2,818,740	249,996	3,148,382	-1,272,380	11,007,802
66 Remaining Sites	309,616	50,564	8,020,384	1,394,587	9,465,535	-9,155,919	921,739
TOTAL	2,185,618	130,210	10,839,124	1,644,583	12,613,917	-10,428,299	11,929,541

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on the number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
CENTRAL REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1986-1987

SCHEDULE 7

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
Ontario							
Collingwood	7,719	2,169	350,587	17,810	370,566	-362,847	271,787
Cornwall	85,488	5,800	3,813	17,810	27,423	58,065	0
Goderich	862,388	4,903	0	17,810	22,713	839,675	4,643,388
Kingston	31,359	3,142	30,433	17,810	51,385	-20,026	0
Kingsville	99,968	5,281	327,184	17,810	350,275	-250,307	0
Parry Sound	75,193	4,820	0	17,810	22,630	52,563	0
Port Stanley	164,536	9,207	164,899	17,810	191,916	-27,380	0
Sarnia	121,856	15,552	51,116	17,810	84,478	37,378	0
Sault Sainte Marie	277,672	17,629	4,730	17,810	40,169	237,503	0
SUBTOTAL	1,726,179	68,503	932,762	160,290	1,161,555	564,624	4,915,175
47 Remaining Sites (Including Manitoba)	131,286	44,540	2,345,834	837,045	3,227,419	-3,096,133	432,419
TOTAL	1,857,465	113,043	3,278,596	997,335	4,388,974	-2,531,509	5,347,594

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
WESTERN REGION
REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1986-1987

SCHEDULE 7

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COMMISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDITURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
British Columbia							
Campbell River	57,861	7,712	20,295	7,771	35,778	22,083	0
Chemainus	24,705	5,307	42,143	7,771	55,221	-30,516	0
Crofton	84,302	6,825	0	7,771	14,596	69,706	0
Esquimalt	74,794	369	0	7,771	8,140	66,654	0
Gold River	25,115	3,268	63	7,771	11,102	14,013	0
Kitimat	130,500	11,900	0	7,771	19,671	110,829	0
Powell River	50,465	7,026	2,694	7,771	17,491	32,974	0
Victoria	1,063,711	7,224	1,263,098	7,771	1,278,093	-214,382	0
Alberta							
Fort McKay	2,084	0	1,426	7,771	9,197	-7,113	0
Northwest Territories							
Cambridge Bay	1,675	0	2,869	7,771	10,640	-8,965	0
SUBTOTAL	1,515,212	49,631	1,332,588	77,710	1,459,929	55,283	0
132 Remaining Sites	178,161	31,124	2,858,653	1,033,515	3,923,292	-3,745,131	0
TOTAL	1,693,373	80,755	4,191,241	1,111,225	5,383,221	-3,689,848	0

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

Garde côtière canadienne
Canadian Coast Guard

Havres et ports
Harbours and Ports

TP 6165F

RAPPORT ANNUEL 1986-87

Ports et installations de port publics

Canada

AVANT-PROPOS

C'est avec plaisir que je présente au Parlement le quatrième rapport annuel ayant trait aux ports et installations de port publics. Le rapport est présenté conformément à l'article 14 de la Loi sur les ports et installations de port publics (1983).

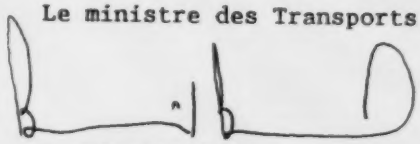
Grâce à sa capacité d'assurer la sûreté et l'efficacité des mouvements de navires et du transfert des cargaisons, le système portuaire constitue un outil important pour stimuler la croissance économique régionale. Vingt pour cent de la cargaison du Canada est transportée à travers des ports publics. Les ports locaux revêtent également une importance vitale pour de nombreuses collectivités.

Les ports publics continueront de grandir et de se développer tout en reflétant la collectivé qu'ils servent.

La responsabilité de l'administration et de l'exploitation générale de nos ports publics est confiée à la Garde côtière canadienne, tandis que la gérance de ces derniers est confiée à des employés à la commission. Les maîtres de ports et gardiens de quai assurent un service très important pour une rémunération souvent minime. Je voudrais saisir cette occasion pour exprimer ma reconnaissance à tous les employés à la commission et employés des ports qui assurent une saine administration des ports pour le plus grand bien de leur collectivité.

J'espère que ce rapport donnera aux lecteurs une meilleure idée des havres et ports publics assujettis à la Loi.

Le ministre des Transports,



Benoît Bouchard

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1988

N° de cat. T36-1/1-1987

ISBN 0-662-56091-4

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos

Chapitre I — Description du programme

Chapitre II — Points saillants

Chapitre III — Examen financier

Chapitre IV — États financiers et conventions comptables

CHAPITRE I – DESCRIPTION DU PROGRAMME

A. CONTEXTE

L'article 14 de la Loi sur les ports et installations de port publics stipule que "le Ministre doit, dans les six mois suivant la fin de chaque année financière ou, si le Parlement ne siège pas, dans les 15 premiers jours de la séance subséquente, déposer devant le Parlement un rapport faisant état des opérations financières de tous les ports et installations de port publics pour l'année financière visée." Le présent rapport a été préparé pour satisfaire à cette exigence.

Le rapport ne tient pas compte des ports de la Société canadienne des ports et des ports constitués en commissions de port. Ces deux catégories de ports sont assujetties à d'autres lois et doivent satisfaire à d'autres exigences en matière de présentation de rapports.

B. APERÇU DU PROGRAMME

La Loi sur les ports et installations de port publics place sous l'administration du ministre des Transports tous les ports, quais, jetées et brise-lames qui appartiennent au gouvernement fédéral et qui ne relèvent pas d'un autre ministère. Actuellement, le Programme touche l'entretien, l'administration et l'aménagement d'installations portuaires à 576 emplacements et ce, principalement, pour aider le transport commercial.

Dans ce cas-ci, le transport commercial comprend le transport des passagers et des marchandises. En règle générale, les quais desservant les bateaux de pêche et de plaisance relèvent de la juridiction du ministère des Pêches et Océans. Les services de traversiers sont aussi exclus la plupart du temps du service de transport commercial. Toutefois, il peut arriver que certains ports administrés par Transports Canada servent aux navires de pêche ou de plaisance ou encore aux traversiers lorsque, à certains endroits, il s'avère plus économique, pour différents types d'usagers, de partager les mêmes installations.

C. ACTIVITÉS PORTUAIRES

Les dimensions, la complexité et l'importance régionale des ports publics varient considérablement. Dans les régions isolées, leur rôle consiste à assurer aux collectivités la principale liaison avec l'extérieur pour le ravitaillement en produits essentiels et pour le transport des passagers. En effet, peu de communications ferroviaires ou routières existent dans ces régions et le prix du transport aérien peut s'avérer prohibitif.

Ailleurs, les ports peuvent avoir pour vocation de servir au transport efficace de matières en vrac, qui ont une faible valeur par unité de volume ou de poids, par exemple, les concentrés de minerai, le bois à pâte et le grain. En règle générale, ces ports répondent aux besoins des industries locales et offrent parfois la seule possibilité de transport pour rejoindre les marchés d'outre-mer.

Que ces ports servent à répondre aux besoins d'une collectivité isolée ou à ceux de plusieurs grandes industries, Transports Canada limite généralement son rôle à la surveillance des opérations, à la mise en application des règlements concernant l'utilisation des installations et à la collecte des droits des usagers. Les activités de service proprement dites, comme la manutention des cargaisons, sont assurées par le secteur privé.

La plupart des ports publics produisent de faibles recettes et doivent, par conséquent, être financés au moyen de crédits.

D. OBJECTIFS DU PROGRAMME

Les ports administrés directement par Transports Canada sont liés aux ports de la Société canadienne des ports et aux ports constitués en commissions de port par un ensemble d'objectifs communs. Ces objectifs visent à mettre au point un système portuaire qui:

a) soit un instrument efficace pour aider à la réalisation des objectifs du Canada en matière de commerce international ainsi que des objectifs socio-économiques nationaux, régionaux et locaux;

b) soit efficace;

c) assure aux usagers des ports canadiens l'accessibilité aux installations et un service équitable de transport des personnes et des marchandises;

d) soit coordonné avec les autres activités maritimes et les systèmes de transport aérien et de surface.

E. ADMINISTRATION DU PROGRAMME

Le Programme est administré par la Garde côtière, au moyen de cinq bureaux régionaux coordonnés par la Direction générale des havres et ports de l'Administration centrale, située à Ottawa.
L'administration des ports locaux varie selon la complexité des activités qui s'y déroulent. Un petit nombre d'emplacements très actifs sont supervisés par des fonctionnaires, travaillant à temps plein, qui font fonction de gérants de port. Dans la plupart des cas, Transports Canada est représenté localement par des employés à la commission, laquelle est établie selon les droits perçus auprès des usagers des ports. Ces employés à la commission, appelés maîtres de port ou gardiens de quai, sont nommés par le ministre des Transports et le nombre de leurs heures de travail varie selon les exigences du trafic.

F. DROITS DES USAGERS

Les droits sont fixés en vertu de la Loi sur les ports et installations de port publics, selon les pratiques commerciales. Ils comprennent les principaux types de frais suivants:

DROITS DE PORT -

frais imposés pour l'entrée d'un navire dans tout port public. Ces frais sont déterminés en fonction de la taille du navire et du type d'exploitation.

DROITS D'AMARRAGE -

frais imposés pour l'amarrage d'un navire dans un port. Ces droits sont déterminés en fonction de la taille du navire et de la durée de son séjour dans le port.

DROITS DE QUAI -

frais imposés pour la manutention d'une cargaison sur un quai public. Ces droits sont déterminés en fonction du type de cargaison; un taux est fixé à la tonne ou au mètre.

FRAIS D'ENTREPOSAGE -

frais imposés pour l'utilisation de hangars ou d'espaces ouverts pour assembler ou distribuer des cargaisons. Les frais sont déterminés en fonction de l'espace occupé et de la durée d'utilisation de cet espace.

LOCATION DE TERRAIN -

loyer, ordinairement basé sur la valeur marchande de la propriété, que doit verser un locataire.

Un barème des tarifs est publié chaque année dans lequel paraissent tous les droits qui peuvent être imposés. Les taux des tarifs sont approuvés par le Gouverneur en conseil. Lorsque l'on met en oeuvre des projets d'immobilisations au profit d'un usager important, on peut augmenter ces droits ou les remplacer par des surtaxes négociées. Ces surtaxes sont conçues pour augmenter le taux global de recouvrement des coûts entraînés par les investissements.

G. ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT RÉGIONAL ET LOCAL

La loi prévoit l'établissement de conseils consultatifs de ports publics destinés à encourager la participation locale au développement et à l'administration des ports. Le ministre des Transports a nommé les membres des conseils consultatifs aux endroits suivants: (31 mars 1987)

Nouvelle-Écosse - Sydney
- Port Hawkesbury et détroit de Canso
- Digby
- Yarmouth

Ile-du-Prince-Édouard - Charlottetown
- Summerside
- Georgetown

Nouveau-Brunswick - Dalhousie
- Chatham et Newcastle

Québec - Cap-aux-Meules
- Gaspé
- Matane
- Gros Cacouna
- Rimouski
- Sorel

CHAPITRE II – POINTS SAILLANTS

A. MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES AUX PORTS PUBLICS

En 1986, les ports et installations de port publics ont manutentionné 21 % de toutes les marchandises transportées par eau au Canada. Le trafic commercial a augmenté légèrement par rapport à 1985 et se chiffre à 67,3 millions de tonnes. Les installations de port public ont manutentionné 8,2 millions de tonnes en 1986, soit une augmentation de 21 % par rapport au total de 1985 qui était de 6,7 millions de tonnes, suivant ainsi la même tendance à la hausse que le tonnage total des marchandises manutentionnées aux ports canadiens.

Goderich (Ontario) a enregistré le volume le plus élevé avec 1,9 million de tonnes, soit une augmentation de 40 % par rapport à 1985. Ce port a été suivi de ceux de Dalhousie (N.-B.), de Charlottetown (I.-P.-É.), de Pugwash (N.-É), de Port Stanley (Ontario) et de Rimouski (Québec), qui ont tous enregistré plus de 340 000 tonnes chacun en 1986.

Parmi les marchandises manutentionnées dans les installations de port public, presque 55 % étaient des marchandises sèches en vrac, et 25 % du vrac liquide. Les produits forestiers et les marchandises diverses représentaient respectivement 14 % et 6 % du trafic.

Plus de 20 catégories de marchandises ont été manutentionnées dans les installations de la Direction générale des havres et ports. Le sel s'est classé au premier rang avec 2,4 millions de tonnes, soit presque 30 % du tonnage total. Les produits pétroliers et l'essence réunis ont représenté 25 % du trafic; ils étaient suivis par les minerais et concentrés de minerai (10 %), le papier journal et les marchandises groupées. Le grain et les produits connexes représentaient 5 % du trafic total.

B. TARIFS

Après de longues consultations avec l'industrie et les usagers, le Ministère a adopté des hausses tarifaires qui sont entrées en vigueur dans la plupart des cas le 1er juin 1986. Ces augmentations comprenaient une majoration de 25 % des droits de port, d'amarrage, de quai et d'entreposage, à l'exception des droits de quai relatifs aux pommes de terre qui n'ont pas augmenté.

Parmi les autres caractéristiques des augmentations, citons notamment l'introduction d'un droit pour le transfert de marchandises d'un navire à un autre dans un port public (droit de transbordement). Est entré en vigueur un nouveau droit de 3,00 $ par passager pour les navires de croisière qui utilisent des installations de ports publics. Afin de permettre aux exploitants de navires de croisière de s'ajuster au nouveau droit, l'entrée en vigueur du droit a été reportée au 1er avril 1987. L'adoption des augmentations et des nouveaux droits, ainsi qu'une minime croissance du marché de la manutention de cargaisons, a eu pour effet de faire augmenter les recettes brutes de 1986-1987 de 36 % par rapport à l'exercice financier précédent.

C. RÉALISATIONS RÉGIONALES

1) **TERRE-NEUVE** La Région a administré 119 installations dans 65 ports de l'île et du Labrador en 1986-1987. Il s'agit tant de grands ports industriels que de petits ports desservant des collectivités isolées. Dix d'entre eux ont assuré 76 % des recettes régionales de 1986-1987.

En 1986-1987, les recettes nettes de la Région ont été de 1,039 millions de dollars, soit une augmentation de 53 % par rapport à 1985-1986. Il s'agissait de la première fois que les recettes de la Région dépassaient le seuil de un million de dollars.

Les principales marchandises manutentionnées dans la Région en 1986-1987 ont été l'essence et les produits pétroliers, le papier, le sel et les marchandises diverses.

La Région a entrepris sept projets d'immobilisations totalisant 4 692 000 $ et cinquante trois projets de E et E totalisant 2 624 000 $. Voici trois des projets d'immobilisations:

1. St. Lawrence - Prolongement du quai et construction d'un hangar (Coût Estimatif Total: 2 495 000 $) dont le coût sera recouvré des utilisateurs de St. Lawrence Fluorspar Limited.

2. Postville (Labrador) - Reconstruction d'un quai côtier (Coût Estimatif Total: 1 420 000 $). Remise en état et remplacement de l'actif; les coûts seront recouvrés de Marine Atlantique Inc. dans une proportion de 10 %.

3. Stephenville - Améliorations au port, Phase II (Coût Estimatif Total: 1 150 000 $). Bien qu'aucune négociation n'ait eu lieu avec les principaux utilisateurs du port de Stephenville au sujet du recouvrement des coûts, un revenu considérable devrait résulter de ce projet étant donné qu'il éliminera à toutes fins pratiques les besoins de dragage d'entretien.

2) **MARITIMES** La Région a connu une année chargée en 1986-1987. Les recettes nettes provenant des tarifs, qui constituent l'élément principal de mesure de l'activité économique, ont augmenté de 30 % par rapport à l'exercice financier précédent. Les recettes nettes sont passées de 2 082 000 $ en 1985-1986 à 2 905 643 $ en 1986-1987. L'augmentation des recettes peut être attribuée à une hause considérable des volumes de sel, de produits forestiers, de zinc, de pommes de terre et de produits pétroliers expédiés depuis nos installations ou importés à celles-ci. L'augmentation, qui est entrée en vigueur le 1er juin 1986, a également contribué à l'augmentation des recettes.

En 1986-1987, le trafic des paquebots de croisière a produit des recettes considérables dans nos installations. Sydney (N.-É) et Charlottetown (I.-P.-É) étaient des ports d'escale réguliers pour ces navires. Avec l'addition de Shelburne et de Summerside à la liste des ports d'escale et la possibilité d'y ajouter d'autres ports, ce secteur d'activité présente un avenir prometteur.

Le programme d'immobilisations a connu un ralentissement en 1986-1987 étant donné que la plupart des projets entrepris au début des années 80 ont été terminés au cours de l'exercice financier 1985-1986. En revanche, l'année 1986-1987 a été fructueuse sur le plan de la planification et de l'obtention des approbations nécessaires à la réalisation de nombreux grands projets d'immobilisations qui constitueront la majeure partie du programme d'immobilisations jusqu'à l'exercice financier de 1989-1990.

Cette année encore, le programme de E et E a donné de bons résultats; quarante-six grands projets et de nombreux petits projets ont été menés à terme. Quelque 4,1 millions de dollars ont servi à entretenir la base des biens qui comprend des quais, des jetées et des hangars d'entreposage dans 34 ports de la Nouvelle-Écosse, de l'Ile-du-Prince-Édouard, du Nouveau-Brunswick et des Iles-de-la-Madeleine.

Les principales marchandises expédiées par les ports des Maritimes sont les concentrés de zinc, les produits forestiers, les produits pétroliers, le sel, le sable, la pierre et le gravier, les pommes de terre, les marchandises diverses et le poisson.

3) **LAURENTIDES** La Région a connu une bonne année en 1986-1987. Son programme d'immobilisations de 11,9 millions de dollars a permis l'achèvement de deux grands projets, soit le prolongement du quai de Gros Cacouna (5,5 millions de dollars) et l'amélioration de l'entrée et la réparation des canalisations d'eau du port de Chandler (2 millions de dollars). En outre, a été effectuée une grande partie des travaux relatifs au projet de reconstruction du quai de Gaspé (Sandy Beach); on estime que ce projet, dont le coût s'élève à 11,3 millions de dollars est achevé dans une proportion de 80 %. Par ailleurs, de grands projets ont été entrepris aux endroits suivants:

1. Saint-Augustin - Déplacement du quai - Coût estimatif total de 6 millions de dollars.

2. Harrington-Harbour - Reconstruction du quai - Coût estimatif total de 1,5 million de dollars.

3. Matane - Construction d'une aire d'entreposage - Coût estimatif total de 3,8 millions de dollars.

4. Tête-à-la-Baleine - Reconstruction du quai - Coût estimatif total de 4,5 millions de dollars.

5. Les Méchins - Reconstruction du quai - Coût estimatif total de 6,4 millions de dollars.

Par ailleurs, la Région a administré un budget d'exploitation et d'entretien de 10,8 millions de dollars; ce montant comprenait des dépenses de 1 334 000 $ pour les frais de dragage dans les différents ports ainsi que des dépenses de 7 912 000 $ pour effectuer les réparations nécessaires afin d'assurer la sécurité des installations.

En 1986-1987, les principales marchandises expédiées par les ports de la Région ont été les marchandises en vrac (562 228 tonnes), les produits forestiers (486 797 tonnes) et les produits pétroliers (448 316 tonnes). Le total des recettes pour l'année a été de 2 185 618 $.

4) **CENTRE** La Région veille à l'administration, à l'entretien et à l'aménagement des 55 ports de l'Ontario et de deux ports du Manitoba et elle entretient des relations étroites avec cinq commissions de port.

Le total des recettes pour l'année 1986-1987 a atteint 1 857 465 $. De ce montant, 86.5 %, ou 1 607 613 $, a été produit par six ports.

Les principales marchandises manutentionnées dans la Région ont été le sel, les minerais, les produits pétroliers et les céréales.

Le programme d'immobilisations portait principalement sur trois projets. L'expansion du port de Goderich, projet dont le coût s'élève à 16,6 millions de dollars, est maintenant terminé dans une proportion de 98 %; en 1986-1987, un montant de 4,18 millions de dollars a été affecté à ce projet. La construction d'une berme à Collingwood a été achevée à un coût total de 271 000 $, soit 9,6 % de moins que la prévision de 300 000 $. A Thunder Bay, 396 000 $ ont été affectés au recouvrement de la cellule n° 2 de l'installation d'élimination des déchets contaminés.

Au nombre des grands projets de dragage d'entretien se trouvaient Owen Sound (603 000 $), le chenal Keating à Toronto (135 000 $), Collingwood (347 000 $) et Kingsville (269 000 $).

D'importantes réparations de quai totalisant 914 000 $ ont été effectuées aux endroits suivants: quais sud et nord de l'entrée ouest du port de Toronto, quai est de port de Kingsville, enlèvement du quai élévateur et des piliers au port de Owen Sound, Stella, quai nord du canal de Burlington, Beren's River et la baie James.

5) **OUEST** Le programme de la Région pour 1986-1987 consistait à assurer l'intégrité des installations de port publics, à administrer les activités des ports au moyen de la supervision directe, des personnes nommées à la commission et diverses ententes, et à évaluer et planifier les besoins des utilisateurs de la Région.

Les dépenses supportées dans le cadre du programme se sont élevées à 4 775 000 $ prélevés dans les fonds de E et E. Six projets ont été achevés dans les T.N.-O. et 52 en Colombie-Britannique. Le programme de réparation et d'entretien comprend une évaluation continue des services offerts à chaque collectivité de la Région, et la prestation d'un lien maritime efficace dans le réseau de transport intermodal. Aucun projet d'immobilisations n'a été prévu ou entrepris.

Le total des recettes de la Région a atteint 1 693 373 $. Il s'agit d'une augmentation de 156 957 $, ou 9,3 %, par rapport à l'année dernière.

L'installation de port de Ogden Point, qui se trouve à l'intérieur des limites du port de Victoria, constitue le point central des activités des paquebots de croisière. Au cours des dernières années, l'industrie des croisières à bord de paquebots a connu une croissance constante en Colombie-Britannique; les installations de ports publics jouent auprès des passagers internationaux un rôle qui prendra désormais de plus en plus d'importance. Par ailleurs, Clipper Navigation et B.C. Steamship offrent respectivement des services de transport de passagers et des services de transport de passagers et de véhicules à destination de Seattle.

CHAPITRE III - EXAMEN FINANCIER

Le total des dépenses effectuées en 1986-1987 figure ci-après en milliers de dollars.

Crédits

Exploitation et entretien*	33 856 $
Capital	27 796 $
Dépenses totales	61 652 $
Recettes brutes	9 880 $
Commissions, CAC et RPC	523 $
Recettes nettes	9 357 $

* Inclut un montant de 1,16 million de dollars pour les Commissions de port.

Les recettes brutes tirées du Programme en 1986-1987 se sont élevées à 9,88 millions de dollars, ce qui représente 29,2 % des dépenses autres que les dépenses en capital et 16,0 % des dépenses totales. Aux termes de la Loi sur les ports et installations de port publics, les gardiens de quai et les maîtres de port sont autorisés à déduire une commission des droits perçus à leurs ports respectifs. Les soldes sont transférés au Trésor fédéral.

En 1986-1987, quelques 217 employés à la commission rémunérés grâce à ces droits ont représenté Transports Canada dans ses ports. Les commissions qui leur ont été versées ont varié de 44 819 $ à 0 $, selon le niveau de trafic du port et selon les activités de l'employé à la commission. Ces employés ont reçu en moyenne 3 052 $ pour toute l'année. Il convient d'exprimer notre reconnaissance à tous les employés à la commission qui assurent la saine administration des ports pour le plus grand bien de leur collectivité.

Des 576 emplacements compris dans le Programme, 35 ont permis d'accumuler 7,97 millions de dollars, soit 80,7 % des recettes brutes. Les recettes d'un port fournissent un bon indice du niveau des activités "commerciales" qui s'y déroulent. Toutefois, elles ne donnent pas un aperçu exact du niveau total d'activités qu'elles font paraître moins élevé qu'il ne l'est en réalité, car dans de nombreux ports les installations sont surtout utilisées par de petites embarcations (par exemple les navires de pêche) qui paient des droits minimaux.

CHAPITRE IV - ÉTATS FINANCIERS ET CONVENTIONS COMPTABLES

A. LISTE DES ÉTATS FINANCIERS

Annexe 1	Sommaire des emplacements, des dépenses et des recettes (1986-1987) par région
Annexe 2.A	État consolidé des recettes brutes, de 1980-1981 à 1986-1987
Annexe 2.B	État consolidé des recettes brutes établi par grand type
Annexe 2.C	Sommaire des augmentations des tarifs, de 1977-1978 à 1986-1987
Annexe 3	État des remises - 1986-1987
Annexe 4	Projets d'équipement de plus de un million de dollars, en cours en 1986-1987
Annexe 5	Dépenses en capital financées grâce aux programmes économiques
Annexe 6	Sommaire des opérations de port pour les principaux ports qui fournissent des recettes
Annexe 7	Sommaire des recettes et dépenses par port

B. CONVENTIONS COMPTABLES

En 1986-1987, Transports Canada a touché des recettes ou engagé des dépenses à 576 emplacements. Dans certains cas, ces emplacements n'ont de port que le nom, sans aucune installation riveraine ou encore tout simplement un terrain. Il y a des infrastructures portuaires à 326 emplacements.

Toutes les dépenses de 1986-1987 ont été reportées sur la base de paiement modifiée pour respecter la présentation des comptes publics. Ont été spécifiquement exclues les données suivantes: l'amortissement, les locaux fournis par Travaux publics Canada, les services communs fournis par Approvisionnements et Services Canada et les subventions en guise d'impôt versées par Travaux publics Canada.

B. CONVENTIONS COMPTABLES (suite)

Pour faire concorder les dépenses du Programme relatives à l'activité des quais publics et havres qui figurent dans les comptes publics avec celles contenues dans le présent rapport, qui ont trait aux ports administrés directement par le Ministère, il faut comptabiliser les dépenses relatives aux commissions de port. Le calcul est expliqué ci-dessous:

	E et E	Capital
	(En milliers de dollars)	
Activité quais publics et havres, d'après les comptes publics	33 856 $	27 796 $
Crédits aux commissions de port	(1 160)	
Coûts non répartis*	(989)	
Ports et installations de port publics (administrés par le Ministère)	31 707 $	27 796 $

* Les coûts non répartis comprennent les contributions aux avantages sociaux des employés et les frais de recherche et de développement.

L'annexe 4 présente une liste des "Projets d'équipement de plus de un million de dollars, en cours en 1986-1987". Il a été tenu compte des projets qui avaient reçu l'approbation préliminaire de projet pour évaluer la valeur de l'ensemble des projets d'immobilisations en cours; cependant, il reste encore à obtenir "l'approbation définitive de projet". En conséquence, ces projets peuvent être annulés, leur portée peut être redéfinie et l'estimation de leurs coûts peut être révisée en fonction du déroulement du projet.

L'annexe 6 contient un " Sommaire des opérations de ports pour les principaux ports qui font des recettes". Les 35 ports dont les recettes sont les plus élevées ont été uniquement choisis à titre d'explication. Les recettes de ces 35 ports correspondent à 80,7 % des recettes brutes.

B. CONVENTIONS COMPTABLES (suite)

L'annexe 7 contient un "Sommaire des recettes et dépenses par port". Les ports choisis représentent bien leurs provinces respectives et ont les recettes les plus élevées. A côté de ces recettes figurent les dépenses déterminées et les commissions versées. Une part des frais administratifs de l'Administration centrale et des bureaux régionaux a été attribuée à chaque port de la façon suivante:

- Les dépenses administratives de l'Administration centrale ont été divisées à part égale entre les cinq régions.

- Pour chaque région, tous les frais administratifs et tous les frais indirects inscrits à tous les niveaux jusqu'à celui du gestionnaire du secteur sont groupés ensemble sous "Frais généraux".

- Le montant a ensuite été divisé à part égale entre les différents emplacements de la région.

- Lorsque des coûts d'emplacements particuliers étaient connus, les frais généraux ont été ajustés en conséquence.

Pour le tableau 6, les définitions des termes utilisés et les conventions comptables sont les suivantes:

1. Recettes totales - recettes provenant de toutes sources, et incluant les droits de mouillage, de quai, d'amarrage et d'entreposage, permis, bails, recouvrement des coûts et autres.

2. Commissions - commissions payées aux maîtres de port, aux gardiens de quai, incluant les contributions pour le Régime de pension du Canada et l'Assurance chômage.

3. Exploitation et entretien - toutes les dépenses liées au projet d'entretien du port, y compris le dragage de E et E.

4. Frais généraux - les frais généraux des régions et de l'Administration centrale alloués aux emplacements.

5. Dépenses totales - toutes les dépenses ci-dessus.

6. Recettes d'exploitation - recettes totales moins les commissions, dépenses E et E et autres dépenses.

7. Dépenses en capital - toutes les dépenses des projets d'immobilisations y compris les grands projets d'immobilisations, les petites dépenses en capital et les dépenses en capital pour le dragage.

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS–SOMMAIRES DES EMPLACEMENTS, DES DÉPENSES ET DES RECETTES (1986–1987) PAR RÉGION

	Total d'emplacements	Dépenses totales d'E et E	Dépenses totales en équipement	Recettes brutes
		000 $	000 $	000 $
Terre-Neuve	65	3 797	4 691	1 139
Nouvelle Écosse	146	2 882	1 243	781
Ile-du-Prince-Édouard	31	1 031	3 388	394
Nouveau-Brunswick	50	1 799	1 114	1 694
Québec	81	12 558	11 974	2 071
Ontario	55	4 331	5 348	1 856
Manitoba	2	134	0	0
Saskatchewan	4	119	0	0
Alberta	3	69	0	2
Colombie-Britannique	112	4 472	0	1 690
Territoires du Nord-Ouest	27	1 037	0	253
	576*	32 229**	27 758***	9 880

* Il y a des infrastructures publiques à 326 emplacements.

** Inclut les commissions de 522K $ versées aux maîtres de port et gardiens de quai.

*** N'inclut pas les dépenses en immobilisations mineures de 38K $ de l'Administration centrale.

ANNEXE 2

PORTS ET INSTALLATIONS DE PORT PUBLICS-ÉTAT
CONSOLIDÉ DES RECETTES BRUTES

A. RECETTES BRUTES - 1981-82 A 1986-87 (en milliers de dollars)

Année Financière	Recettes brutes	Changement par rapport à l'année précédente
1980/81	6 019	12,6 %
1981/82	6 047	0,5 %
1982/83	6 595	9,1 %
1983/84	7 605	15,3 %
1984/85	7 350	-3,3 %
1985/86	7 279	-0,07 %
1986/87	9 880	35,7 %

B. RECETTES BRUTES PAR SOURCE PRINCIPALE (en milliers de dollars)

Sources de revenu	1986-87	1985-86	Changement par rapport à l'année précédente	1986-87 Distribution	1985-86 Distribution
Droits de quai	5 187	3 254	59,4 %	52,5 %	45 %
Frais d'entreposage	299	181	65,2 %	3 %	2 %
Droits d'amarrage	1 306	1 008	29,6 %	13,2 %	14 %
Droits de port	1 066	827	28,9 %	10,8 %	11 %
Locations et permis	1 599	1 568	2,0 %	16,2 %	22 %
Autres	423	441	-4,1 %	4,3 %	6 %
	9 880	7 279		100 %	100 %

C. SOMMAIRE DES AUGMENTATIONS DE TARIFS 1977-1978 A 1986-87

	Droits de quai, droits d'amarrage et frais d'entreposage	Droits de port
1977	50 %	0 %
1978	0 %	0 %
1979	0 %	0 %
1980	0 %	0 %
1981	15 %	0 %
1982	15 %	6 %
1983	6 %	5 %
1984	5 %	4 %
1985	0 %	0 %
1986	25 %	25 %

ANNEXE 3

ÉTAT DES REMISES - 1986-1987

L'article 8.1 de la Loi sur les ports et installations de port publics prévoit que "sous réserve des règlements établis par le gouverneur en conseil, le Ministre peut faire remise de tout droit, péage ou autres frais et de tout intérêt afférent; il peut en outre, par contrat, autoriser le paiement de droits, péages ou autres frais à la place de ceux imposés ou prescrits par le gouverneur en conseil". Par ailleurs, la loi prescrit qu'un "état de chaque remise s'élevant à mille dollars ou plus et faite sous le régime du présent article doit être inclus dans le rapport annuel du Ministre au Parlement".

En 1986-1987, les remises approuvées en vertu de cet article ont été les suivantes:

1) Exploitants de taxis maritimes: Tous les exploitants de taxis maritimes au Canada ont été exemptés du paiement des droits réguliers pour la période allant du 1er juin 1985 au 31 mai 1988. Cette mesure a été prise afin de traiter certains problèmes administratifs locaux qui ont maintenant été résolus. Les droits ont été remis plus particulièrement aux compagnies suivantes:

   1.1) Deep Cove Water Taxi: 2 520, 32 $

   1.2) Burrard Water Taxi: 1 612,46 $

   1.3) Cormorant Marine Services: 4 397,42 $

   1.4) Mercury Marine Services: 1 433,25 $

   1.5) Autres: 1 229,28 $

2)* Traversier Masson-Cumberland: Un contrat de substitution conclu avec la société Traverse Masson-Cumberland Inc. prévoyait une remise de 11 345 $ pour l'année civile 1986. Par le passé, un certain nombre de traversiers locaux ont versé des droits de port public en vertu de certaines ententes que l'on élimine graduellement.

   Total des toutes les remises approuvées en vertu du présent article: 22 537,73 $.

* La remise porte sur l'année civile 1986 et non pas l'année financière 1986-1987.

ANNEXE 4

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS – PROJETS D'ÉQUIPEMENT DE PLUS DE UN MILLION DE DOLLARS EN COURS EN 1986-1987 (EN MILLIERS DE DOLLARS)

PROJET PAR PROVINCE	COÛT TOTAL ESTIMATIF	DÉPENSES EN 1986-1987	DÉPENSES TOTALES À CE JOUR
St. Lawrence (T.-N.) Reconstruction du quai	1 506	1 427	1 473
Stephenville (T.-N.) Amélioration du port	4 550	1 755	4 055
North Sydney (N.-É.) Installations portuaires	5 774	561	2 251
Pugwash (N.-É.) Reconstruction du quai	3 227	103	165
Georgetown (I.-P.-É.) Reconstruction du quai	8 906	1 205	6 857
Souris (I.-P.-É.) Reconstruction du quai	1 304	239	402
Summerside (I.-P.-É.) Installation portuaire	2 280	1 817	2 063
Dalhousie quai ouest (N.-B.) Duc d'albe et borne	6 209	703	4 813
Newcastle (N.-B.) Acquisition de terrains et construction	17 182	180	16 902
Sand Point (N.-B.) Jetée "L" et aire d'entreposage	7 500	16	137
Goose Bay (Lab.) Amélioration du quai	2 623	16	177

ANNEXE 4

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS - PROJETS D'ÉQUIPEMENT DE PLUS DE UN MILLION DE DOLLARS EN COURS EN 1986-1987 (EN MILLIERS DE DOLLARS)

PROJET PAR PROVINCE	COÛT TOTAL ESTIMATIF	DÉPENSES EN 1986-1987	DÉPENSES TOTALES À CE JOUR
Postville (Lab.) Reconstruction du quai	1 610	1 135	1 237
Chandler (Qué.) Remise en état du brise-lames	2 106	109	1 935
Gros Cacouna (Qué.) Extension du quai	5 617	1 430	5 530
Matane (Qué.) Agrandissement de l'aire d'entreposage	4 507	77	252
St-Augustin (Qué.) Reconstruction du quai	5 906	9	287
Gaspé/Sandy Beach (Qué.) Reconstruction du quai	11 006	8 751	9 276
Goderich (Ont.) Installation portuaire avec profondeur équivalente à celle de la voie maritime	17 641	4 643	16 371
Thunder Bay (Ont.) Installation pour disposer du matériel de dragage	13 200	432	6 078
Autres projets		3 188	
TOTAL:		27 796 $	

INSTALLATIONS DE HAVRES ET QUAIS PUBLICS
DÉPENSES EN CAPITAL EN 1986-1987 FINANCÉES GRACE AUX PROGRAMMES D'INITIATIVES SPÉCIALES POUR L'EMPLOI ET POUR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

TITRE DU PROGRAMME	DÉPENSES 1986-1987	% DE DÉPENSES TOTALES
Stratégie fédérale de développement pour l'Ile-du-Prince-Édouard	2 056	7.40 %
Plan de développement du Québec	9	0.03 %
Plan de développement économique du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie	225	0.81 %
SOUS-TOTAL	2 290 $	8.24 %
AUTRES PROJETS	25 506	91.76 %
DÉPENSES TOTALES 1986-87	27 796 $	100.0 %

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Victoria (C.-B.)	1 063 711	N/A	56 456
Victoria est le port qui a enregistré les revenus les plus importants pour l'année 1986-87. La principale activité en haute mer est à la jetée Ogden Point, qui est administrée par Transports Canada. La principale activité portuaire est la manutention de produits forestiers. A l'intérieur du havre il y a cinq quais, trois quais flottants utilisés par des bateaux de pêche et de plaisance ainsi qu'un quai utilisé pour le déchargement de produits pétroliers.			
Goderich (Ont.)	862 388	116	1 939 013
Six installations portuaires y sont administrées par Transports Canada. La principale activité portuaire est la manutention des céréales et du sel. Le port est aussi utilisé par des bateaux de pêche commerciale et par des plaisanciers.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Dalhousie (N.-B.)	695 899	82	712 778
Dalhousie est un des principaux ports des provinces maritimes. Les installations de Transports Canada sont: le quai ouest, le quai est et le quai du traversier. Les principales activités portuaires sont l'exportation de minerai, de concentrés et de papier journal et l'importation de produits pétroliers.			
Newcastle/Miramichi (N.-B.)	694 814	29	191 513
Le quai public est administré par Transports Canada. La principale activité portuaire est la manutention de produits forestiers.			
Baie Comeau (Qué.)	322 852	140	343 866
Le quai public, le quai éperon et le quai de traversier sont administrés par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le déchargement d'essence, le chargement de produits forestiers, de papier journal, de tourbe et de produits d'aluminium et un service de traversier vers Matane.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Rimouski (Qué.)	322 852	140	343 866
Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont: l'exportation de pâte de bois, le transbordement de marchandises générales pour le ravitaillement de la Côte-Nord, et la manutention de poisson et de produits pétroliers.			
Sault Sainte Marie (Ont.)	277 672	38	238 250
Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont: la manutention des concentrés de minerai, du sel, de l'essence, du mazout, du charbon, du coke, de la tourbe et de la pierre à chaux et l'exportation de produits sidérurgiques.			
Sorel (Qué.)	256 331	11	76 775
Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont la manutention de céréales, de minerai et de marchandise des industries locales. Le quai est aussi utilisé par la Garde côtière pour ses activités et services maritimes.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Nanisivik, (T.N.-O.)	250 343	6	94 490
Le quai public est administré par Transports Canada et est utilisé exclusivement par Nanisivik Mines Ltée pour l'exportation des concentrés de minerai et pour la réception des marchandises générales et du combustible.			
Charlottetown (I.-P.-É.)	217 739	112	491 558
Charlottetown est le principal port de l'I.-P.-É. Les principales activités du port sont la manutention d'agrégats, de produits pétroliers (importation) et de marchandises générales, notamment le lait en boîte et les produits tubéreux (exportation).			
Goose Bay (Lab.)	210 350	28	207 061
Les deux quais publics sont administrés par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont la manutention de produits pétroliers, le traitement des marchandises transportées à bord des navires à manutention horizontale et des conteneurs de Marine Atlantique, ainsi que le transbordement de marchandises à destination du Nord du Labrador.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Gros Cacouna (Qué.)	193 703	52	158 993
Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont la manutention des produits forestiers et de marchandises diverses.			
Chatham (N.-É.)	182 071	7	7 807
Deux quais publics sont administrés par Transports Canada: Chatham Est (nouveau) et Chatham Ouest (vieux). La principale activité de Chatham Est est le chargement de pâte de bois tandis que celle de Chatham Ouest est limitée à la pêche.			
Pugwash (N.-É.)	181 805	55	399 659
Les installations portuaires comprennent le quai public administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont la manutention de sel, de bois de pulpe et de poisson, (exportation) et de poteaux de téléphone (importation).			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Port Stanley (Ont.)	164 536	43	370 534
Les deux jetées et les brise-lames sont administrés par Transports Canada. Les principales marchandises manutentionnées au port sont les suivantes: céréales, engrais, ciment, charbon, mélanges d'asphalte et chlorure de calcium.			
Stephenville (T.-N.)	161 833	41	169 049
Le quai public est administré par Transports Canada et est principalement utilisé par la papeterie Abitibi Price Inc., pour l'importation de produits pétroliers et l'exportation de papier journal. Les installations portuaires sont aussi très utilisées par les pêcheurs.			
Sydney (N.-É.)	146 304	51	132 832
Les principales activités portuaires sont l'importation de minerai de fer et de mazout, et l'exportation de charbon, de coke et de produits sidérurgiques.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Kitimat (C.-B.)	130 500	N/A	N/A
Transports Canada n'y administre pas d'installations portuaires. Cependant, toutes les recettes proviennent des droits de port. Les principales industries du havre comprennent une fonderie d'aluminium, une papeterie, une scierie et une usine de méthanol.			
Sarnia (Ont.)	121 856	135	21 272
Les deux installations publiques, le quai Winter Haven et le quai du gouvernement sont administrés par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont l'exportation de produits pétroliers, la manutention de céréales, et le déchargement de pierre à chaux, de sable et de gravier.			
Cap-aux-Meules (Québec)	120 495	78	100 453
Le quai public de Cap-aux-Meules (Iles-de-la-Madeleine) est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le déchargement de sable, de pierres, de gravier, de produits pétroliers, de marchandises générales, et l'exportation de poisson.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Postville (T.-N.)	118 719	51	1 633
La presque totalité des recettes du port proviennent d'un paiement forfaitaire de recouvrement des coûts versé par Marine Atlantique à l'égard de la reconstruction récente du quai. En raison de la nature du paiement, il est prévu que les recettes du port de Postville seront désormais moins élevées.			
Summerside (I.-P.-É.)	115 660	57	225 665
Le port de Summerside est le principal port d'exportation de pommes de terre de la province. Le port est administré par Transports Canada et compte trois quais: le quai ferroviaire (utilisation générale); le quai Holman et le quai Queen's. Les principales marchandises qui y sont manutentionnées sont les pommes de terre, les marchandises groupées, le charbon, la potasse et les engrais.			
Gaspé (Sandy Beach) (Qué.)	112 997	36	231 005
Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont l'exportation d'acide sulfurique, de pâte de bois et de poisson, et l'importation de concentrés de cuivre et de produits pétroliers.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Mont-Louis (Qué.)	106 976	14	130 722
Deux quais y sont administrés par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont l'importation de concentrés de minerai, et la manutention de produits pétroliers, de poisson et de marchandises générales.			
Long Pond Manuels (T.-N.)	104 314	63	174 563
Le quai public et les brise-lames sont administrés par Transports Canada. Les principales marchandises manutentionnées sont le talc, les produits pétroliers, les céréales et le sel.			
Kingsville (Ont.)	99 968	80	180 156
Le quai traversier est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le transport de passagers, de marchandise générales et de marchandises groupées.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

ANNEXE 6

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Saint-Siméon (Québec)	95 236	N/A	N/A
La plupart des recettes de ce port proviennent d'un paiement forfaitaire de recouvrement des coûts versé à la suite d'un accident. Par conséquent il est prévu que les recettes du port de Saint-Siméon seront désormais moins élevées.			
Mulgrave (N.-É)	86 518	21	74 004
Transports Canada administre le quai longitudinal. La principale activité portuaire est la manutention de marchandises générales, de sel, de charbon et de poisson.			
Cornwall (Ont.)	85 488	22	73 188
Le quai public est administré par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le déchargement de mazout, l'importation de produits chimiques inorganiques et l'exportation de produits forestiers.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Crofton (C.-B.)	84 302	N/A	N/A
Crofton est déclaré havre public, mais Transports Canada n'y administre pas d'installations portuaires. Les recettes proviennent des droits de port. Les billots et la pulpe y représentent 70% du volume des marchandises manutentionnées à ce port; les autres produits sont le bois de charpente, la pâte de bois, le papier journal et le mazout. Un service de traversier y est également exploité.			
Pictou (N.-É.)	79 597	7	10 766
Quatre installations portuaires sont administrées par Transports Canada. Les principales activités portuaires sont le chargement de pâte de bois et de marchandises groupées. Le port sert également à l'hivernage des traversiers.			
Parry Sound (Ont.)	75 193	7	103 759
Les deux quais publics sont administrés par Transports Canada. Le port est utilisé surtout comme centre de distribution d'essence et de mazout (provenant de Sarnia) et pour l'entreposage du sel provenant de Goderich.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements* des navires	Cargaisons* (tonnes)
Esquimalt (C.-B)	74 794	N/A	N/A
Esquimalt, situé à proximité de Victoria, est déclaré port public, mais Transports Canada n'y administre pas d'installations. La plupart de ses recettes proviennent de la location de plans d'eau.			
Matane (Qué.)	70 599	15	116 102
Transports Canada y administre deux brise-lames, un quai public et un quai éperon. Les principales activités portuaires sont l'exportation de pulpe, de minerais, de sel et de marchandises générales. Il y a également un service de traversier à destination de Baie Comeau.			
Cornerbrook (T.-N.)	66 266	19	34 323
Le quai public et le hangar public sont administrés par Transports Canada. Les principales cargaisons manutentionnées sont l'amiante, le sel et le poisson.			

* Les données sur les mouvements des navires commerciaux et cargaisons sont basées sur l'année civile et non sur l'année financière. Les volumes mentionnés ne s'appliquent qu'aux installations de ports publics.

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
REGION DE TERRE-NEUVE
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1986-1987

TABLEAU 7

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GENERAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
Terre-Neuve							
Argentia	63 338	3 909	447 494	16 499	467 902	-404 564	0
Botwood	54 436	6 846	16 057	16 499	39 402	15 034	0
Corner Brook	66 266	7 692	386 099	16 499	410 290	-344 024	0
Long Pond Manuels	104 314	7 983	306 973	16 499	331 455	-227 141	0
Postville	118 719	539	71	16 499	17 109	101 610	1 134 605
Stephenville	161 833	10 872	81 768	16 499	109 139	52 694	849 738
St. Anthony	6 813	1 607	114 818	16 499	132 924	-126 111	0
St. Lawrence	32	0	1 935	16 499	18 434	-18 402	1 427 019
Labrador							
Black Tickle	4 257	1 230	33 721	16 499	51 450	-47 193	0
Charlottetown	2 185	1 959	15 398	16 499	33 856	-31 671	912 498
Goose Bay	210 350	-17	22 410	16 499	38 892	171 458	16 365
Nain	3 339	1 096	18 820	16 499	36 415	-33 076	71 259
SOUS-TOTAL	795 882	43 716	1 445 564	197 988	1 687 268	-891 386	4 402 484
Emplacements restants (53)	343 183	56 662	1 178 526	874 415	2 109 603	-1 766 420	288 105
TOTAL	1 139 065	100 378	2 624 090	1 072 403	3 796 871	-2 657 806	4 690 589

* Represente les travaux d'exploitation et d'entretien a des sites specifiques faits par T.P.C. au nom de TC.

** Les frais generaux d'Ottawa sont repartis egalement entre tous les emplacements, et le total est base sur leur nombre par region. Cette rubrique inclut egalement les depenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces depenses ne sont pas attribuables a un site specifique.

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
REGION MARITIMES
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1986-1987

TABLEAU 7

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GENERAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
Ile-du-Prince Edouard							
Charlottetown	217 739	0	69 468	7 802	77 270	140 469	59 878
Georgetown	44 250	4 142	43 168	7 802	55 112	-10 862	1 204 745
Souris	15 817	2 354	252 547	7 802	262 703	-246 886	241 097
Summerside	115 660	8 590	236 046	7 802	252 438	-136 778	1 839 263
Nouveau-Brunswick							
Bayside	56 995	0	0	7 802	7 802	49 193	0
Chatham	182 071	0	44 502	7 802	52 304	129 767	0
Dalhousie	695 899	17 640	987 051	7 802	1 012 493	-316 594	869 524
Newcastle	694 814	0	86 810	7 802	94 612	600 202	179 657
North Head	50 822	3 049	40 007	7 802	50 858	-36	0
Nouvelle-Ecosse							
Hantsport	36 880	5 070	114 882	7 802	127 754	-90 874	0
Mulgrave	86 518	0	44 971	7 802	52 773	33 745	2 987
North Sydney	32 354	3 887	3 720	7 802	15 409	16 945	561 131
Pictou	79 597	4 177	378 988	7 802	390 967	-311 370	0
Port Hawkesbury	32 570	0	0	7 802	7 802	24 768	5 375
Pugwash	181 805	12 070	14 592	7 802	34 464	147 341	102 868
Shelburne	38 452	4 379	31 375	7 802	43 556	-5 104	321 782
Sydney	146 304	12 007	10 811	7 802	30 620	115 684	0
Yarmouth	48 679	0	361 304	7 802	369 106	-320 427	48 575
Quebec							
Cap-Aux-Meules	120 495	0	272 441	7 802	280 243	-159 748	39 104
SOUS-TOTAL	2,877 721	77 365	2 992 683	148 238	3 218 286	-340 565	5 475 986
Emplacements restants (214)	125 576	20 198	1 137 308	1 669 610	2 827 116	-2 701 540	314 752
TOTAL	3 003 297	97 563	4 129 991	1 817 848	6 045 402	-3 042 105	5 790 738

* Represente les travaux d'exploitation et d'entretien a des sites specifiques fait par TPC au nom de TC.

** Les frais generaux d'Ottawa sont repartis equitablement entre tous les emplacements, et le total est base sur leur nombre par region. Cette rubrique inclut egalement les depenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces depenses ne sont pas attribuables a un site specifique.

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
REGION LAURENTIDES
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1986-1987

TABLEAU 7

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GENERAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
Quebec							
Baie Comeau	338 765	18 129	197 644	20 833	236 606	102 159	0
Blanc Sablon	14 563	2 268	38 089	20 833	61 190	-46 627	388 163
Chandler	52 520	5 139	750 481	20 833	776 453	-723 933	108 662
Gaspe	112 997	6 731	0	20 833	27 564	85 433	8 751 383
Gros Cacouna	193 703	12 298	103 715	20 833	136 846	56 857	1 682 209
Matane	70 599	5 320	754 967	20 833	781 120	-710 521	77 385
Mont-Louis	106 976	7 549	0	20 833	28 382	78 594	0
Pointe au Pic	61 117	3 225	29 541	20 833	53 599	7 518	0
Rimouski	322 852	17 744	438 386	20 833	476 963	-154 111	0
St. Simeon	95 236	1 243	28 897	20 833	50 973	44 263	0
Sorel	256 331	0	327 431	20 833	348 264	-91 933	0
Territoires-du-Nord-Ouest							
Nanisivik	250 343	0	149 589	20 833	170 422	79 921	0
SOUS-TOTAL	1 876 002	79 646	2 818 740	249 996	3 148 382	-1 272 380	11 007 802
Emplacements restants (66)	309 616	50 564	8 020 384	1 394 587	9 465 535	-9 155 919	921 739
TOTAL	2 185 618	130 210	10 839 124	1 644 583	12 613 917	-10 428 299	11 929 541

* Represente les travaux d'exploitation et d'entretien a des sites specifiques faits par TPC au nom de T.C.

** Les frais generaux d'Ottawa sont repartis egalement entre tous les emplacements, et le total est base sur leur nombre par region. Cette rubrique inclut egalement les depenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces depenses ne sont pas attribuables a un site specifique.

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS
REGION CENTRALE
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1986-1987

TABLEAU 7

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GENERAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
Ontario							
Collingwood	7 719	2 169	350 587	17 810	370 566	-362 847	271 787
Cornwall	85 488	5 800	3 813	17 810	27 423	58 065	0
Goderich	862 388	4 903	0	17 810	22 713	839 675	4 643 388
Kingston	31 359	3 142	30 433	17 810	51 385	-20 026	0
Kingsville	99 968	5 281	327 184	17 810	350 275	-250 307	0
Parry Sound	75 193	4 820	0	17 810	22 630	52 563	0
Port Stanley	164 536	9 207	164 899	17 810	191 916	-27 380	0
Sarnia	121 856	15 552	51 116	17 810	84 478	37 378	0
Sault Sainte Marie	277 672	17 629	4 730	17 810	40 169	237 503	0
SOUS-TOTAL	1 726 179	68 503	932 762	160 290	1 161 555	564 624	4 915 175
Emplacements restants (Manitoba inclus) (47)	131 286	44 540	2 345 834	837 045	3 227 419	-3 096 133	432 419
TOTAL	1 857 465	113 043	3 278 596	997 335	4 388 974	-2 531 509	5 347 594

* Represente les travaux d'exploitation et d'entretien a des sites specifiques faits par TPC au nom de TC.

** Les frais generaux d'Ottawa sont repartis egalement entre tous les emplacements, et le total est base sur leur nombre par region. Cette rubrique inclut egalement les depenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces depenses ne sont pas attribuables a un site specifique.

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS — TABLEAU 7
REGION DE L'OUEST
RECETTES ET DEPENSES PAR PORT, 1986-1987

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GENERAUX	DEPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
Colombie-Britannique							
Campbell River	57 861	7 712	20 295	7 771	35 778	22 083	0
Chemainus	24 705	5 307	42 143	7 771	55 221	-30 516	0
Crofton	84 302	6 825	0	7 771	14 596	69 706	0
Esquimalt	74 794	369	0	7 771	8 140	66 654	0
Gold River	25 115	3 268	63	7 771	11 102	14 013	0
Kitimat	130 500	11 900	0	7 771	19 671	110 829	0
Powell River	50 465	7 026	2 694	7 771	17 491	32 974	0
Victoria	1 063 711	7 224	1 263 098	7 771	1 278 093	-214 382	0
Alberta							
Fort McKay	2 084	0	1 426	7 771	9 197	-7 113	0
Territoires-de-Nord-Ouest							
Cambridge Bay	1 675	0	2 869	7 771	10 640	-8 965	0
SOUS-TOTAL	1 515 212	49 631	1 332 588	77 710	1 459 929	55 283	0
Emplacements restants (132)	178 161	31 124	2 858 653	1 033 515	3 923 292	-3 745 131	0
TOTAL	1 693 373	80 755	4 191 241	1 111 225	5 383 221	-3 689 848	0

* Represente les travaux d'exploitation et d'entretien a des sites specifiques fait par TPC au nom de TC.

** Les frais generaux d'Ottawa sont repartis egalement entre tous les emplacements, et le total est base sur leur nombre par region. Cette rubrique inclut egalement les depenses mineures d'Exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces depenses ne sont pas attribuables a un site specifique.